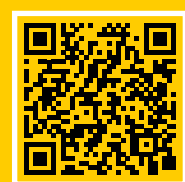




DÉCOUVREZ VOTRE NOUVEAU RÉSEAU LIÉGEOIS !



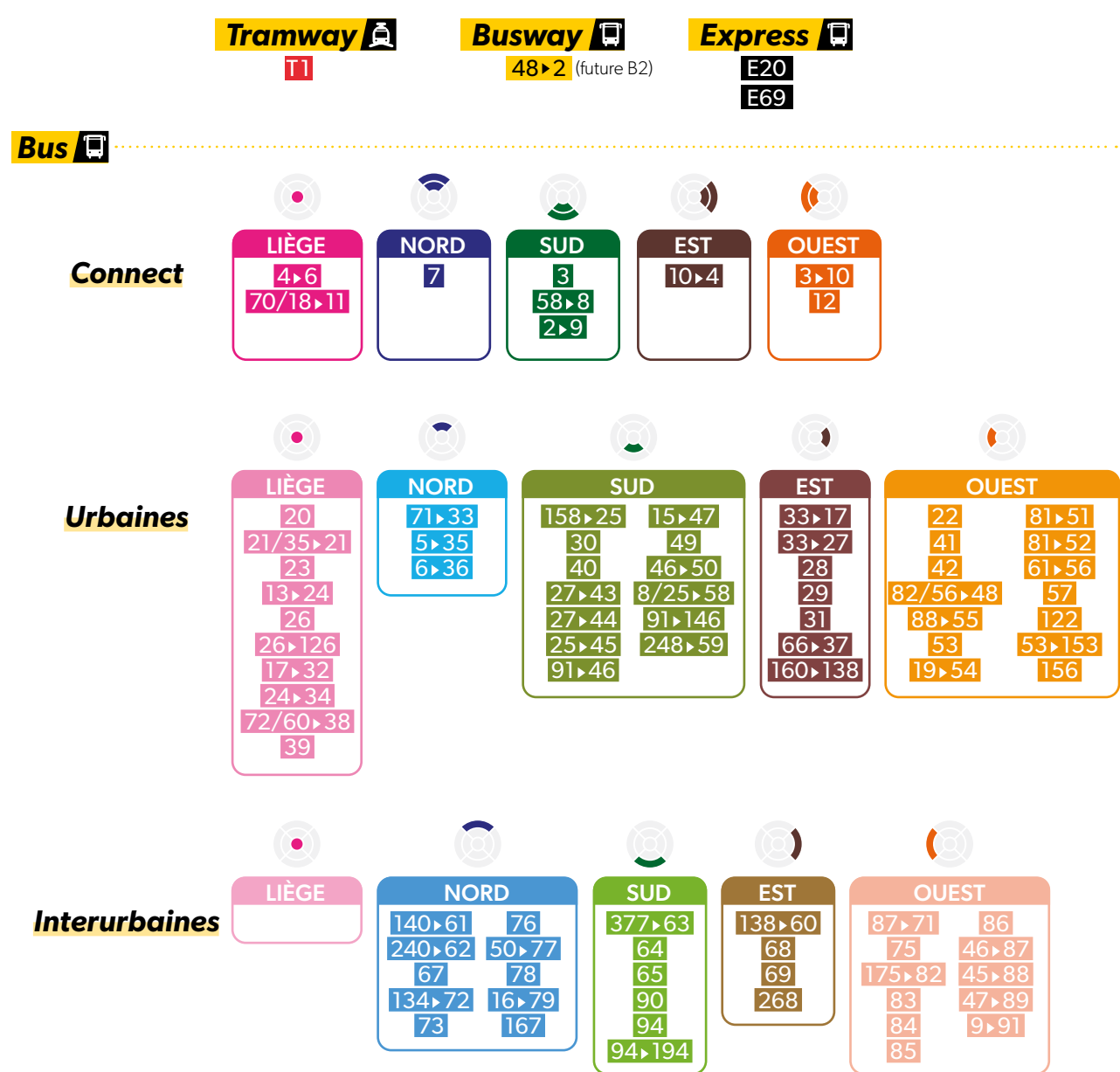
Comparez facilement le réseau avant et après avec notre carte interactive.

Merci pour votre patience
#LERESEAUDEMAIN
#OUTILPRATIQUE

Ce dépliant contient une carte simplifiée du réseau 2025.



LE NOUVEAU NUMÉRO DE VOTRE LIGNE, C'EST ICI !



DÉPLIEZ CE DOCUMENT POUR CONSULTER LA CARTE DU RÉSEAU 2025 (numéros de lignes 2025)

Envie d'en savoir plus ?

Passez au digital avec notre carte interactive sur [NOUVEAU.RESEAU.LIETC.BE/LIÈGE](https://nouveau.reseau.lietc.be/liège). Comprenez, de manière rapide et facile, les évolutions de notre réseau de transport et simulez vos trajets sur cette carte interactive.



LES ITINÉRAIRES 2025 DU NOUVEAU RÉSEAU LIÉGEOIS

Avec l'arrivée du tram, le réseau de bus évolue : une première étape d'un plan de redéploiement qui se fera en 2 phases.

- En 2025, le réseau de bus est réorganisé selon les itinéraires repris sur la carte présente dans ce document.
- Ensuite, 3 lignes BUSWAY (du bus en mode « quasi-tram ») viendront renforcer notre offre dans les prochaines années.



Notre ambition est de proposer, dès le lancement du tram, un réseau :

1. PERFORMANT

Les lignes du réseau liégeois sont hiérarchisées en niveaux de service et renumérotées pour mieux comprendre l'offre de chaque ligne.

Un réseau mieux compris est un réseau mieux/plus utilisé !

Le TRAM, la colonne vertébrale du réseau

- AMPLITUDE** : de 5h à 1h du matin, du lundi au dimanche, toute l'année.
- FRÉQUENCE** : toutes les 4 min 30 en heures de pointe, toutes les 7 à 15 min en heures creuses.
- VÉHICULES** : 18 rames en heures de pointe, capables de transporter 372 personnes par rame.
- LE +** : un déplacement rapide en centre-ville grâce au site propre quasi intégral (±30 min entre Sclessin et Coronmeuse/Liège Expo).

1 ligne BUSWAY, du bus à haut niveau de service courant 2025

- AMPLITUDE** : de 5h à 1h du matin, du lundi au dimanche, toute l'année.
- FRÉQUENCE** : toutes les 5 min en heures de pointe, toutes les 10 à 30 min en heures creuses.
- VÉHICULES** : 12 bus articulés 100% électriques, capables de transporter 120 personnes par bus.
- LE +** : un déplacement rapide entre les Guillemins et le Sart-Tilman grâce à des aménagements d'infrastructures. (±25 min entre les Guillemins et le Sart-Tilman). 3 autres BUSWAY compléteront l'offre dans un deuxième temps.

10 lignes CONNECT, des lignes structurantes en prolongement du tram

- AMPLITUDE** : de 5h à 1h du matin (sauf la future 3), du lundi au dimanche, toute l'année.
- FRÉQUENCE** : toutes les 10 min en heure de pointe, toutes les 15 à 45 min en heures creuses.
- VÉHICULES** : un mix de bus standards et articulés, avec une montée en capacité progressive vers 100% de véhicules articulés.
- LE +** : des horaires synchronisés avec le tram et des itinéraires directs pour desservir les quartiers denses et les pôles de l'agglomération.

47 lignes URBAINES, la desserte de proximité

- AMPLITUDE** : de 5h à 23h selon les lignes, du lundi au dimanche, toute l'année.
- FRÉQUENCE** : de 12 à 30 min en heures de pointe, de 15 à 60 min en heures creuses.
- VÉHICULES** : un mix de bus standards et articulés, selon les besoins de déplacements.
- LE +** : de nouvelles liaisons pour offrir des liens directs entre les quartiers et une adaptation aux besoins des écoles, des hôpitaux, des commerces etc.).

31 lignes INTERURBAINES, la desserte longue distance*

- AMPLITUDE** : de 5h à 23h selon les lignes, du lundi au dimanche, toute l'année.
- FRÉQUENCE** : de 12 à 30 min en heures de pointe, de 15 à 60 min en heures creuses.
- VÉHICULES** : un mix de bus standards et articulés, selon les besoins de déplacements.
- LE +** : elles relient les communes plus éloignées et les connectent à Liège.

2. ATTRACTIF

- La création d'une toute nouvelle ligne, la 3, renforçant la desserte du Sart-Tilman. Cette ligne deviendra un BUSWAY (B3).
- La fusion de 10 lignes pour traverser la ville sans correspondance : 8 avec 25, 18 avec 70, 21 avec 35, 60 avec 72 et 56 avec 82.
- La division de 8 lignes pour rendre leurs itinéraires plus simples et lisibles : 25, 26, 27, 33, 46, 53, 81 et 94.
- Dans le cadre des BUSWAY, des propositions d'aménagements d'infrastructures pour structurer le transport et donner la priorité aux bus.

3. FIABLE

- + 25% de places offertes en plus par kilomètre (bus et tram).
- 350 000 déplacements par jour (75% sur le bus), soit une augmentation de 23% de la fréquentation journalière.

4. PLUS VERT

- Avec le tram, plus d'1 million de kilomètres par an complètement décarbonés.
- Hors tram, plus de 60% de la flotte est hybride/électrique.
- 10% de CO₂ en moins.

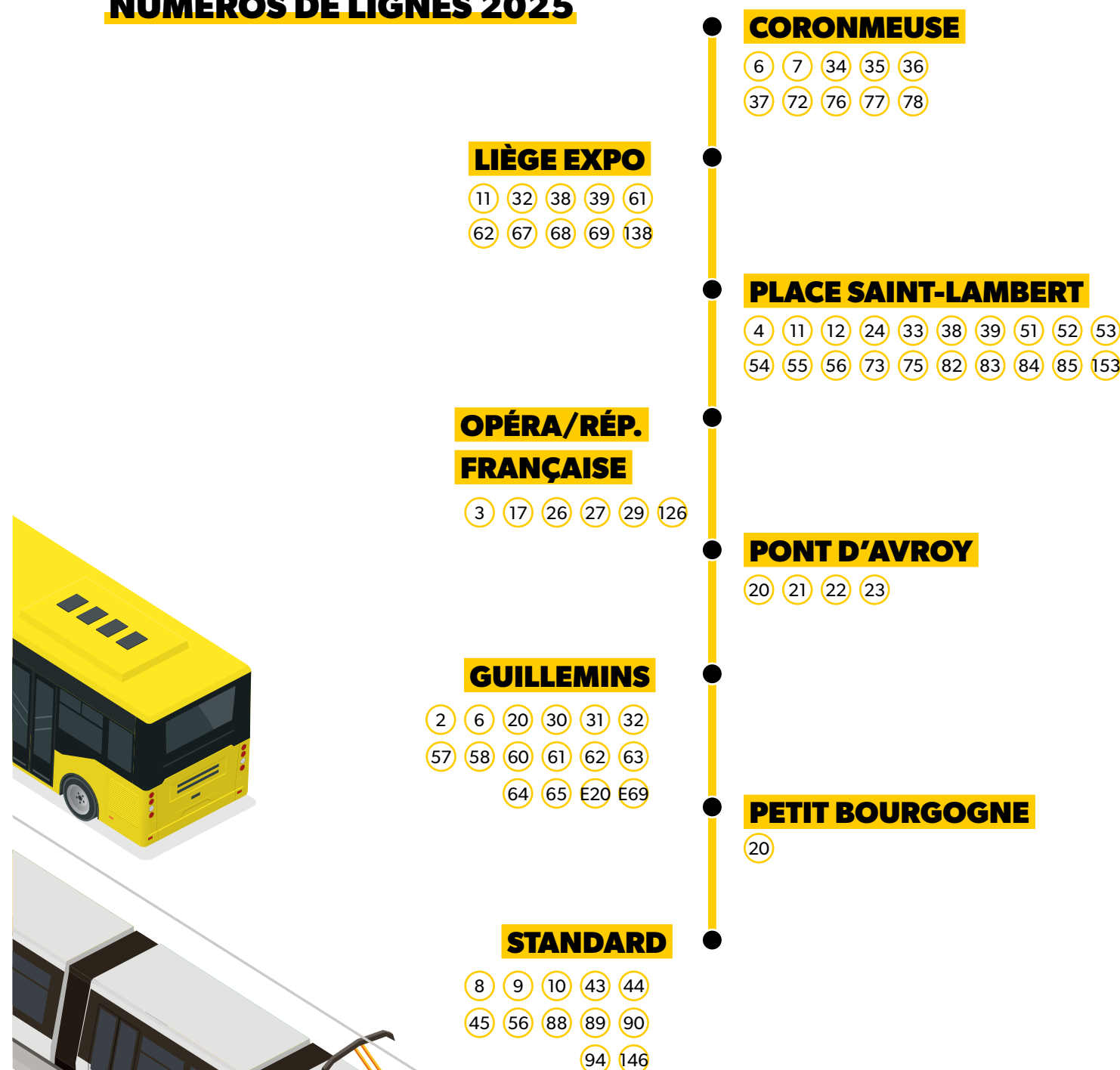
5. INTERCONNECTÉ

- 66 lignes en contact avec le tram, soit ¾ des lignes du réseau liégeois, pour profiter de la régularité, fréquence et confort de ce nouveau mode de transport.
- 31 gares SNCB desservies.

8 PÔLES D'ÉCHANGE TRAM/BUS PRINCIPAUX

(correspondances assurées, tant dans les aménagements de quais que dans les horaires)

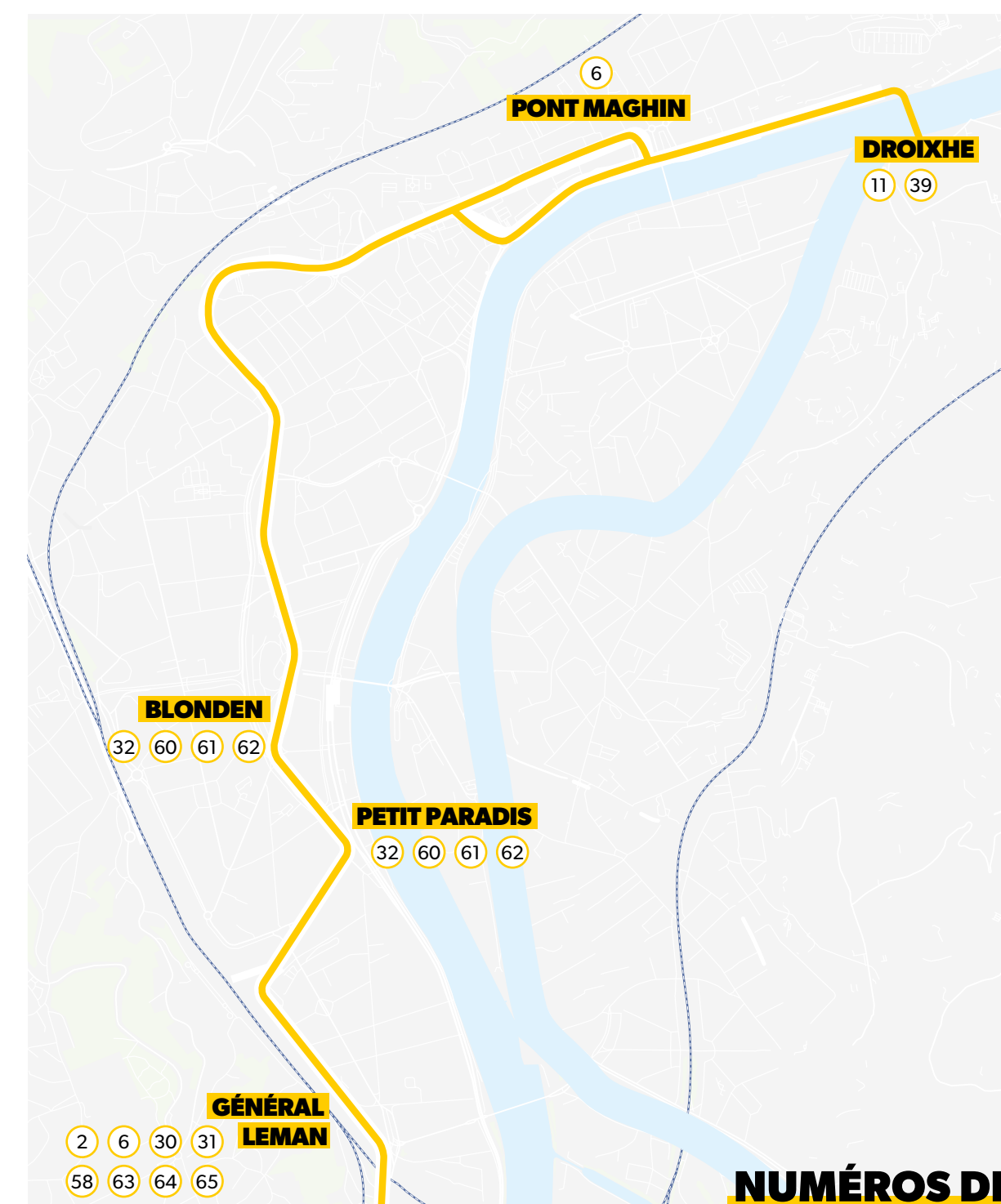
NUMÉROS DE LIGNES 2025



2 = future B2

5 PÔLES D'ÉCHANGE TRAM/BUS SECONDAIRES

(échanges possibles mais sans aménagement spécifique d'horaires ou de quais)

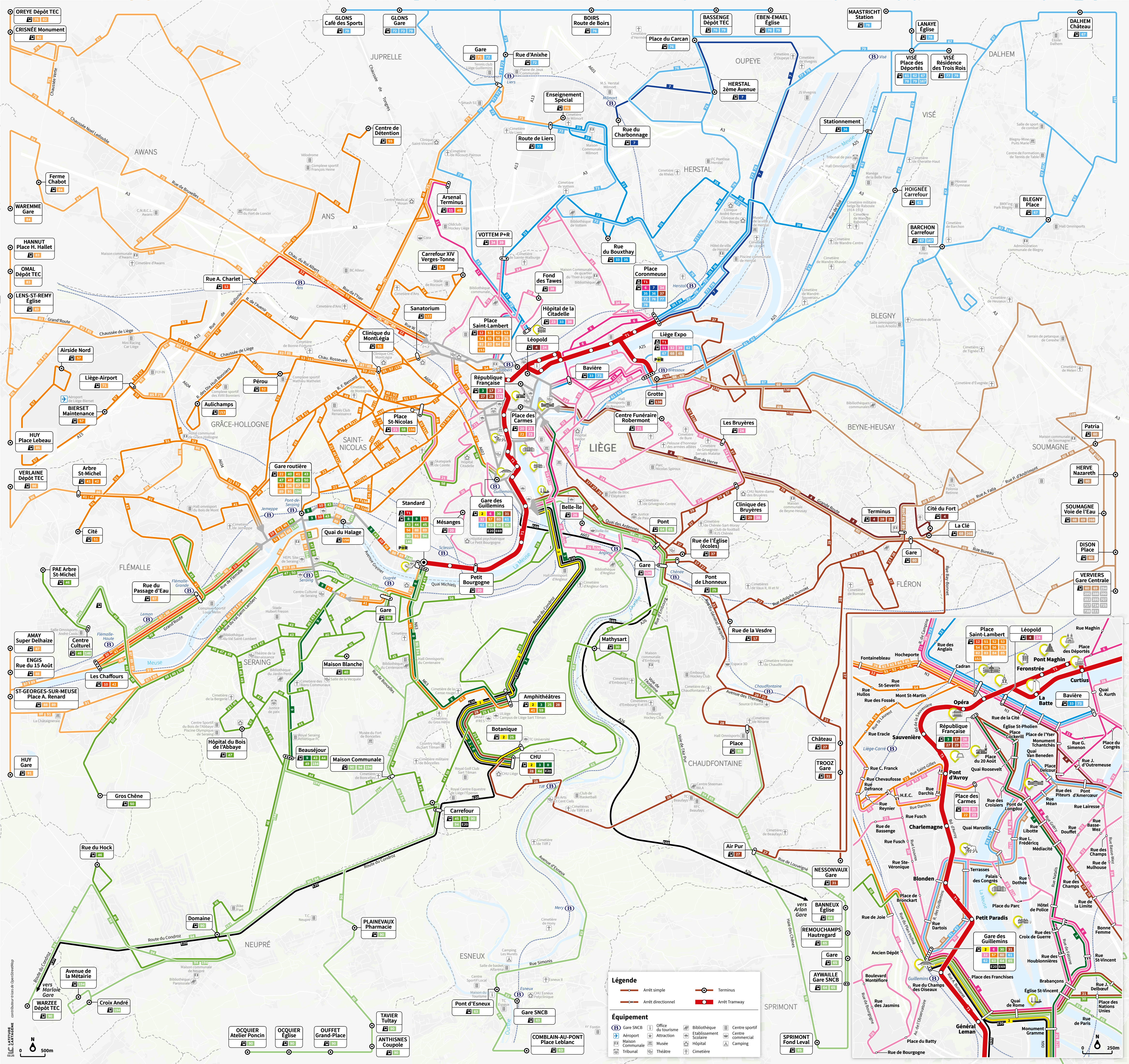


2 = future B2

NUMÉROS DE LIGNES 2025



Station Leman, du bus au tram et inversement facilement et rapidement !



OREYE Dépôt TEC
 CRISNÉE Monument
 WAREMME Gare
 HANNUT Place H. Hallet
 OMAL Dépôt TEC
 LENS-ST-REMY Église
 LIÈGE-AIRPORT
 LIÈGE-AIRPORT
 BIERSET Maintenance
 HUY Place Lebeau
 VERLAINE Dépôt TEC
 Cité
 PAE Arbre St-Michel
 AMAY Super Delthaitze
 ENGIS Rue du 15 Août
 ST-GEORGES-SUR-MEUSE Place A. Renard
 HUY Gare
 Gros Chêne
 Rue du Hock
 WARZEE Dépôt TEC
 Croix André
 OUVFET Grand-Place
 ANTHISMES Coupole
 TAVIER Tuitay
 COMBLAIN-AU-PONT Place Leblanc
 SPRIMONT Fond Leval

Légende

- Arrêt simple
- Arrêt directionnel
- Terminus
- Arrêt Tramway

Équipement

- Gare SNCB
- Aéroport
- Maison Communale
- Tribunal
- Office du tourisme
- Attraction
- Musée
- Théâtre
- Bibliothèque
- Établissement Scolaire
- Hôpital
- Cimetière
- Centre sportif
- Centre commercial
- Camping

