

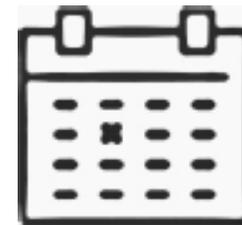


# **LE TRAM POUR TOUS!**

**PRÉSENTATION PMR**



# LES DERNIERS MOMENTS CLÉS



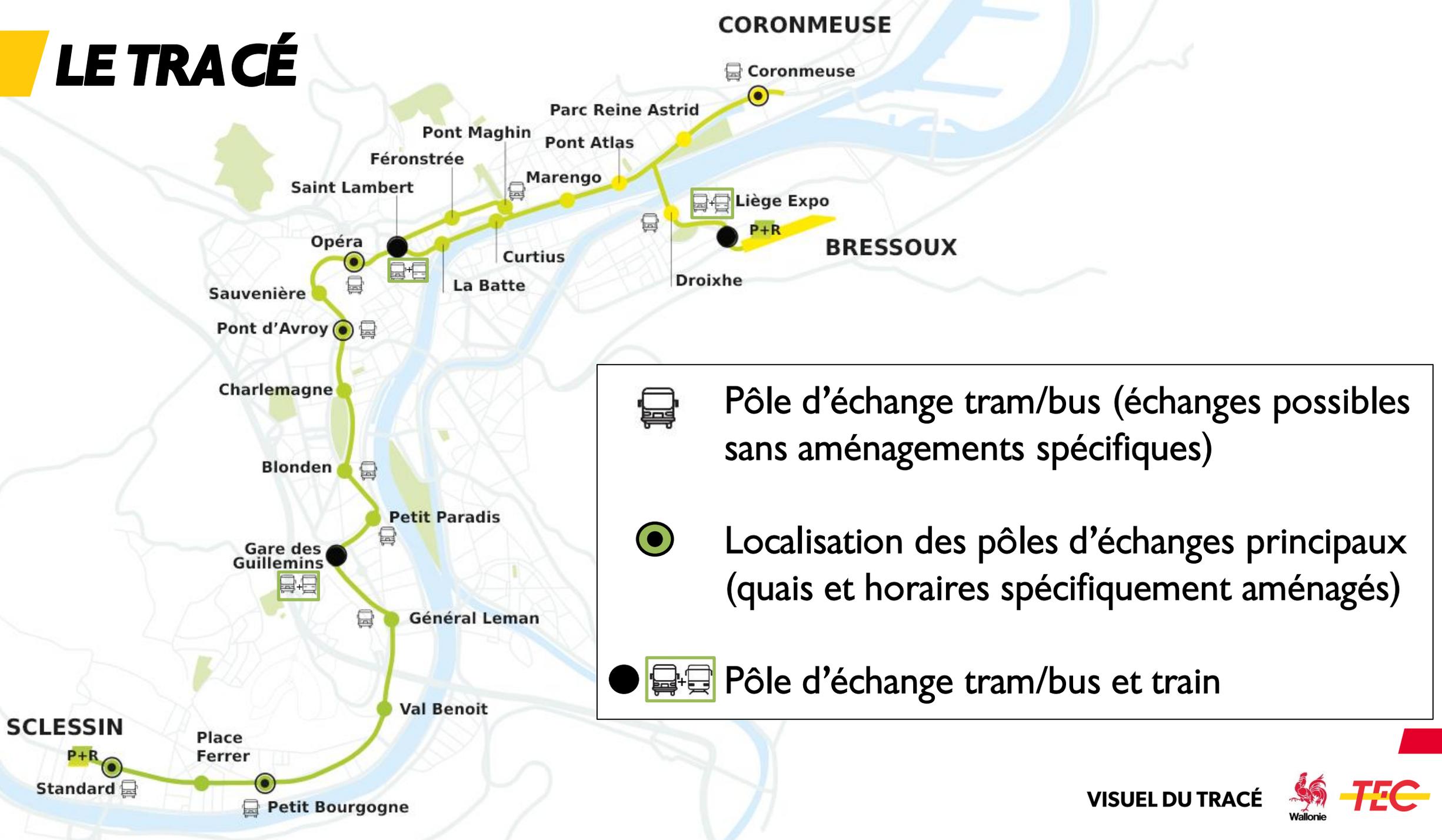
**2023**  
PREMIERS  
ESSAIS

**2024**  
ESSAIS SUR  
TOUTE LA LIGNE

**2 MOIS**  
MARCHE  
À BLANC

**2025**  
TOUS DANS  
LE TRAM!

# LE TRACÉ



Pôle d'échange tram/bus (échanges possibles sans aménagements spécifiques)



Localisation des pôles d'échanges principaux (quais et horaires spécifiquement aménagés)



Pôle d'échange tram/bus et train

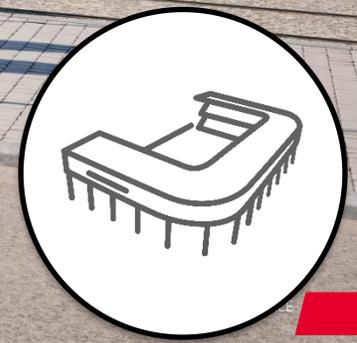
## **QUELQUES CHIFFRES**

- 11,7 km reliant Sclessin à Coronmeuse et Bressoux
- 23 stations
- 2 parkings relais (P+R) totalisant 1436 places

# **QUELQUES CHIFFRES**

- Vitesse du tram : +/- 19 km/h
- Site propre quasiment intégral
- Accès rapide au centre-ville :
  - ▶ De Sclessin à Saint-Lambert +/- 20 min
  - ▶ De Bressoux à Saint-Lambert +/- 12 min

# STATION STANDARD



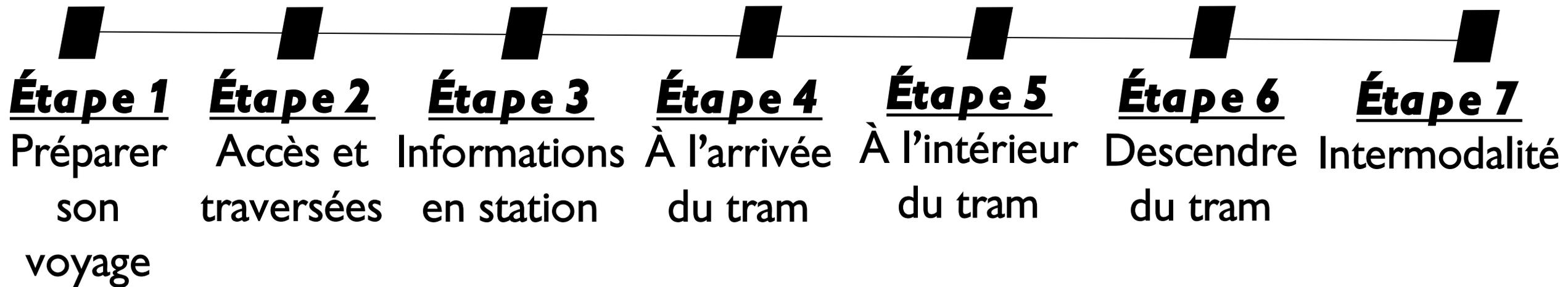
# STATION LA BATTE



# STATION LIÈGE EXPO



# UN VÉRITABLE VOYAGE!



# **ÉTAPE 1 : PRÉPARER SON VOYAGE**



# PRÉPARER SON VOYAGE



Infos générales : le site [nouveauseau.letec.be/liege](https://nouveauseau.letec.be/liege)



Les horaires :

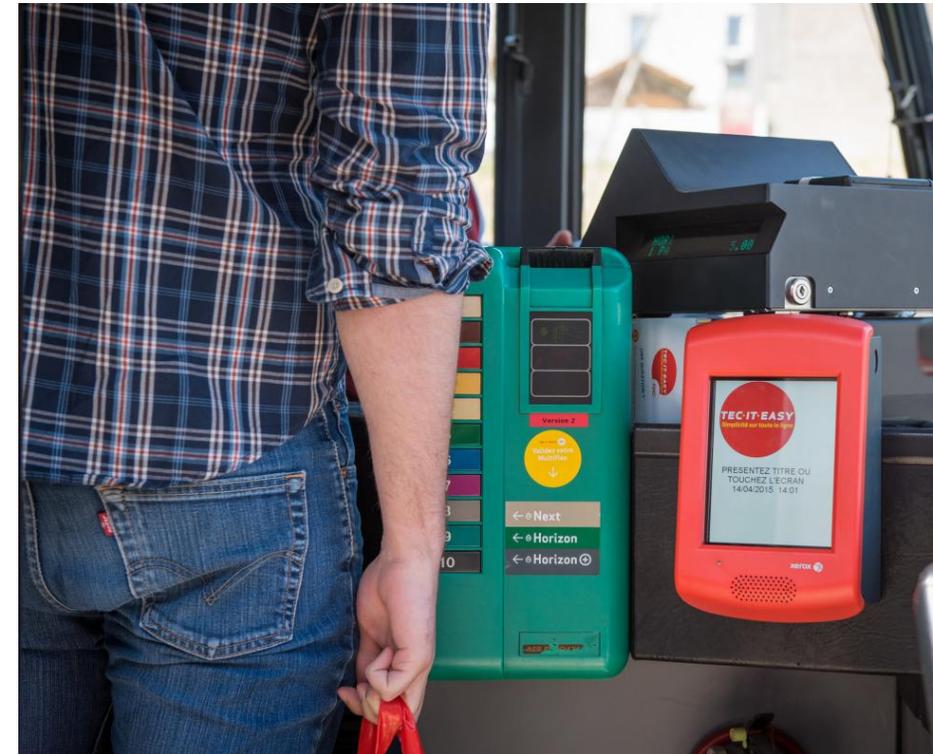
- [nouveauseau.letec.be/liege](https://nouveauseau.letec.be/liege)
- L'application TEC
- Les bornes d'information en station

# **LES FRÉQUENCES**

- Circulation tous les jours de 5h du matin à 1h du matin
- La fréquence varie en fonction du jour, de l'heure et du tronçon desservi (environ 5 à 15 minutes en semaine sur le tronçon commun)

# TITRE DE TRANSPORT

Carte Mobib : pas de changements



VISUEL : PHOTO D'UNE BORNE DE VALIDATION

# ACHETER UN TITRE DE TRANSPORT

✓ **E-shop TEC**



✓ **Borne SELF**



✓ **Espaces/Points TEC**



**BIM** Bon à savoir : les détenteurs du statut **BIM**  
bénéficient d'un abonnement annuel EXPRESS à **12€**

# S'INFORMER



Le site nouveauseau.letec.be/liege



Facebook : leTECofficiel



Instagram : letec\_



Campagnes spécifiques



Communiqués de presse

# QU4TRE

Émission Tram en commun

▶ Qu4tre Liège Média

Hebdomadaire > Mensuelle

Sous-titrage disponible

# **POUR POSER UNE QUESTION**



**Adresse mail**

Info.lv @ letec.be



**N° de téléphone**

04.361.94.44

Du lundi au vendredi de 6h30 à 18h30

# **LIEUX POUR S'INFORMER**



Les Espaces TEC (liste complète sur [Letec.be](http://Letec.be))

- **Liège - Gare des Guillemins**

Place des Guillemins 2 boîte 13 4000 Liège (lundi au samedi de 8h30 à 17h)

- **Liège - Saint-Lambert**

Place Saint-Lambert 4000 Liège (lundi au vendredi de 8h30 à 17h)

- **Robermont**

Rue du Bassin 119 4030 Liège (lundi au vendredi de 8h30 à 17h)

▶ Il y a la possibilité d'obtenir, sur rendez-vous, des informations en langue des signes. Pour plus d'informations : [info.lv@letec.be](mailto:info.lv@letec.be)

# ÉTAPE 2 : ACCÈS ET TRAVERSÉES



# **LE TRAM ET SES ABORDS**

Repère : le GLO  
(l'espace réservé au tram)



**VISUEL : PHOTOGRAPHIE DU TRAM**

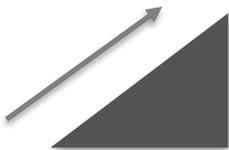
# LE TRAM ET SES ABORDS

- Une signalisation spécifique
- Des traversées sécurisées (feux tricolores sonorisés avec boutons poussoirs)



**VISUELS : FEU DE TRAVERSÉE PIÉTONNE, PANNEAU DE SIGNALISATION ET EXEMPLE DE BOUTON POUSSOIR AU NIVEAU D'UNE TRAVERSÉE PIÉTONNE**

# POUR ACCÉDER AUX STATIONS

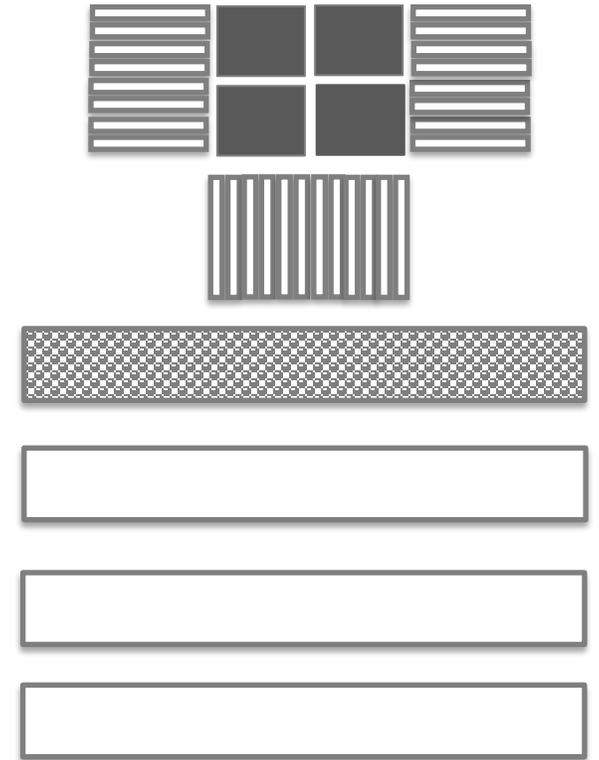
- Repérage des stations 
- Rampes d'accès 
- Inflexion des trottoirs au niveau des traversées piétonnes permettant un accès de plain-pied 

# LES TRAVERSÉES



## 3 types de signaux d'éveil à la vigilance

- Dalles d'information
- Dalles de conduite/guidage
- Dalles podotactiles



VISUEL : REPRÉSENTATION GRAPHIQUE DES TYPES DE SIGNAUX D'ÉVEIL À LA VIGILANCE

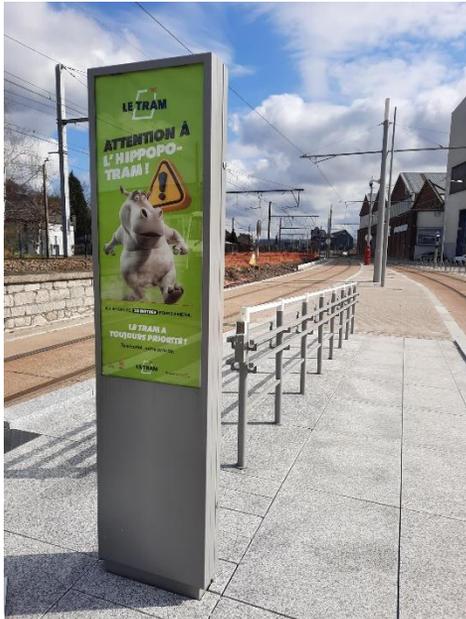


# **ÉTAPE 3 :** **LES INFORMATIONS** **EN STATION**



# ÉTAPE 3 : LES INFORMATIONS EN STATION

## Des espaces d'affichage



**VISUELS : PHOTOGRAPHIES D'UN TOTEM, UNE BORNE D'INFO AVEC UNE VALVE EN ARRIÈRE PLAN ET UNE ARMOIRE TECHNIQUE**

# LES INFORMATIONS EN STATION

## Les bornes d'information

▶ présence d'un bouton poussoir permettant d'entendre les informations disponibles sur la borne d'information voyageurs (horaires des prochains départs)



VISUEL : PHOTO D'UN BOUTON POUSSOIR SUR PAROI LATÉRALE EN STATION

# **ÉTAPE 4 : À L'ARRIVÉE DU TRAM**



# À L'ARRIVÉE DU TRAM

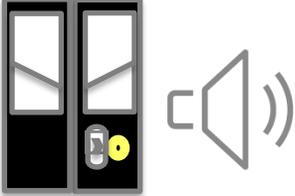
## Les totems lumineux

- L'intensité lumineuse augmente avant l'arrivée du tram en station
- Maintien de l'intensité tant qu'il est immobile
- Lors du départ (fermeture des portes et redémarrage) : retour à l'intensité « normale »



VISUEL : PHOTO D'UN TRAM EN STATION À CÔTÉ D'UN TOTEM LUMINEUX

# À L'ARRIVÉE DU TRAM

- Une annonce sonore 
- Un signal sonore avant l'ouverture des portes 
- Repères : les éléments podotactiles  
Le tram s'arrête de manière à ce que les éléments podotactiles soient au niveau des portes menant aux emplacements réservés aux déficients visuels (2<sup>ème</sup> double porte avant + avant dernière double porte arrière).



VISUEL : PHOTO D'ÉLÉMENTS PODOTACTILES

# **OUVERTURE DES PORTES**

Un bouton poussoir contrasté  
(permet d'ouvrir les portes si elles ne  
se sont exceptionnellement pas ouvertes  
automatiquement)



VISUELS : PHOTOS D'UN BOUTON POUSSOIR SUR PORTE DU TRAM ET PHOTO D'UNE DOUBLE PORTE

# ACCESSIBILITÉ QUAI/TRAM

## La lacune

- ▶ Spécifique à l'embarquement et au débarquement
- ▶ Il s'agit de l'espace entre le quai et le tram respectant des normes strictes.



VISUEL : PHOTOGRAPHIES DE L'ESPACE ENTRE LE QUAI ET LE TRAM

# **ÉTAPE 5 : À L'INTÉRIEUR DU TRAM**



# À L'INTÉRIEUR DU TRAM

- Accessibilité maximale via 8 doubles portes
- Plancher plat intégral



VISUEL : PHOTO DE L'INTÉRIEUR DU TRAM (MAQUETTE)

# À L'INTÉRIEUR DU TRAM

## Des indications visuelles et sonores

- Signal lumineux + avertissement sonore pour l'ouverture et la fermeture des portes
- Écrans à bord + doublage sonore des informations visuelles

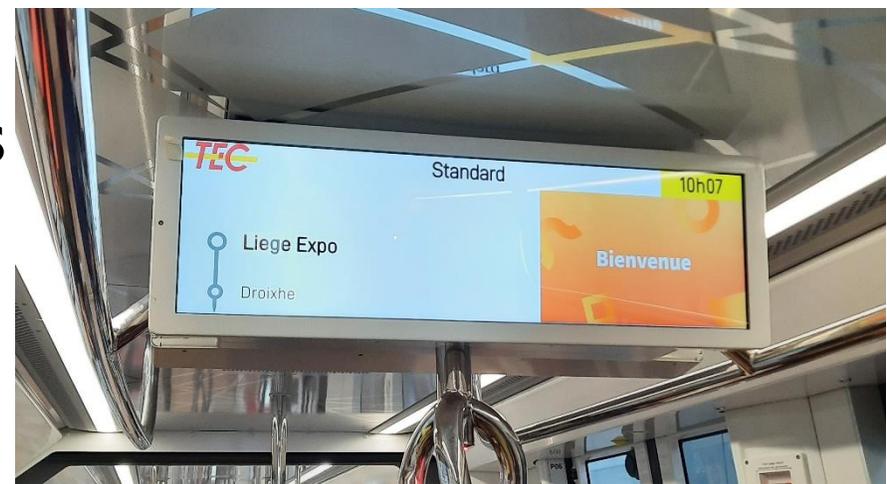
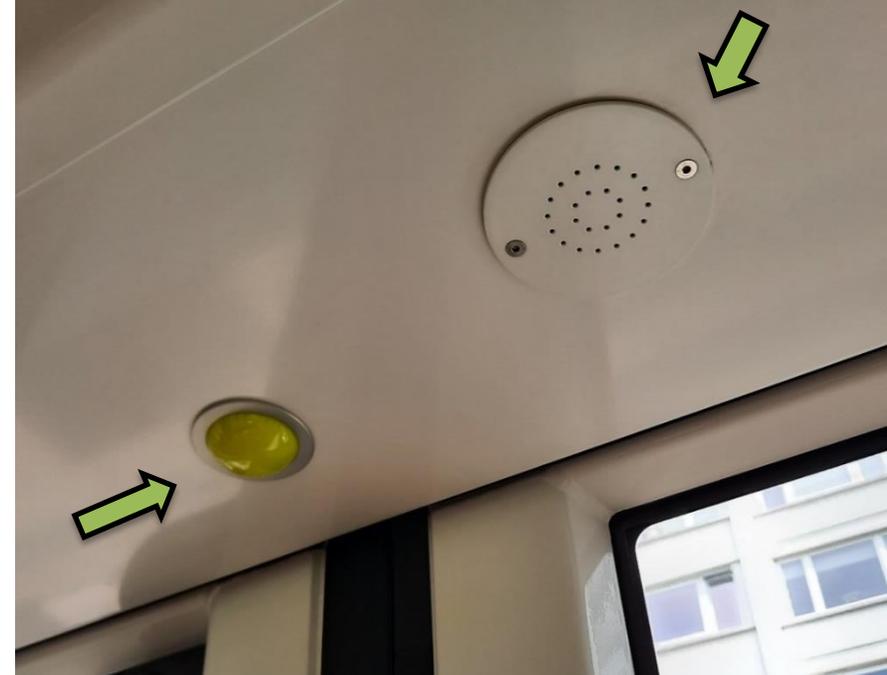


PHOTO DU SIGNAL LUMINEUX/HAUT PARLEUR AU DESSUS DES PORTES ET D'UN ÉCRAN À BORD

# À L'INTÉRIEUR DU TRAM

Des espaces dédiés (3 PMR – 2 malvoyants)



- Emplacements indiqués, valideurs proches des emplacements PMR, espace sous le siège pour chiens guides, assistance en cas de besoin,...



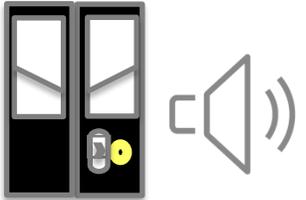
VISUELS : PHOTOGRAPHIES DE L'INTERIEUR DU TRAM (EMPLACEMENTS RÉSERVÉS PMR)



# **ÉTAPE 6 :** **DESCENDRE DU TRAM**

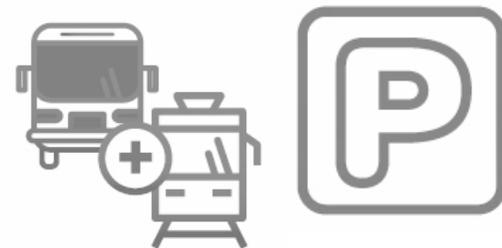


# DESCENDRE DU TRAM

- Ouverture automatique des portes 
- Si la demande d'arrêt est effectuée depuis l'emplacement PMR, le conducteur peut assurer manuellement la fermeture des portes



# **ÉTAPE 7 : INTERMODALITÉ**



# COMPLÉMENTARITÉ TRAM/BUS



- 8 pôles d'échange principaux tram/bus (avec quais et horaires spécifiquement aménagés) : Coronmeuse - Liège Expo - Saint-Lambert - Opéra - Pont d'Avroy - Guillemins - Petit Bourgogne - Standard
  - ▶ Les stations Guillemins, Saint-Lambert et Liège Expo sont également des pôles d'échange avec le train
- 5 pôles d'échange secondaires (échanges possibles sans aménagements spécifiques) : Droixhe - Pont Maghin - Blonden - Général Lemans - Petit Paradis

# COMPLÉMENTARITÉ TRAM/BUS



LE TRAM



4 BUSWAY



10 LIGNES  
CONNECT



47 LIGNES  
URBAINES



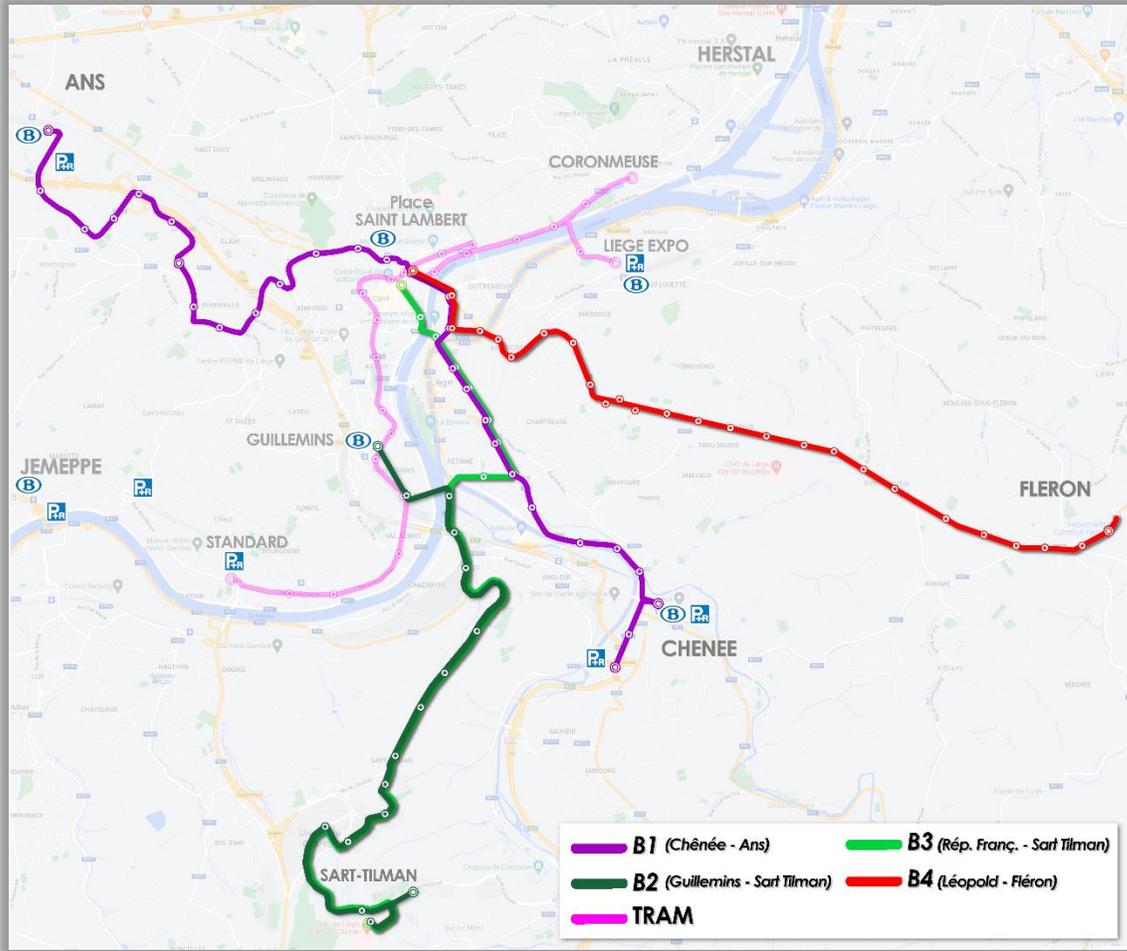
31 LIGNES  
INTER-  
URBAINES

# **BUSWAY : LE MÉLANGE ENTRE TRAM ET BUS**



**VISUELS : IMAGES 3D BUSWAY**

# 4 LIGNES SUR LES AXES LES PLUS FRÉQUENTÉS



VISUEL: CARTE DES LIGNES BUSWAY ET DU TRAM

- **B1** Ans - MontLégia - Saint-Lambert - Outremeuse - Chênee
- **B2** Guillemins - Sart-Tilman - CHU - Botanique (réorganisation de la ligne 48)
- **B3** République Française - Médiacité - Sart-Tilman - CHU (renforce la ligne 48)
- **B4** Gare Léopold - Robermont - Beyne-Heusay - Fléron (évolution de la ligne 10)

# **LIGNES COMPLÉMENTAIRES AU TRAM**

- Véhicules adaptés (équipés de rampes avec accès PMR par la deuxième porte, écrans d'information avec annonces vocales,...)
- Quais spécifiques (permettant un espacement limité entre le trottoir et le bus, présence d'écrans d'information,...)
- Parties en sites propres/priorité aux feux
- De 5h à 1h du matin (+/- 5 à 10 min en heures de pointe et +/- 15 à 20 min heures creuses)

# NOUVEAU RÉSEAU



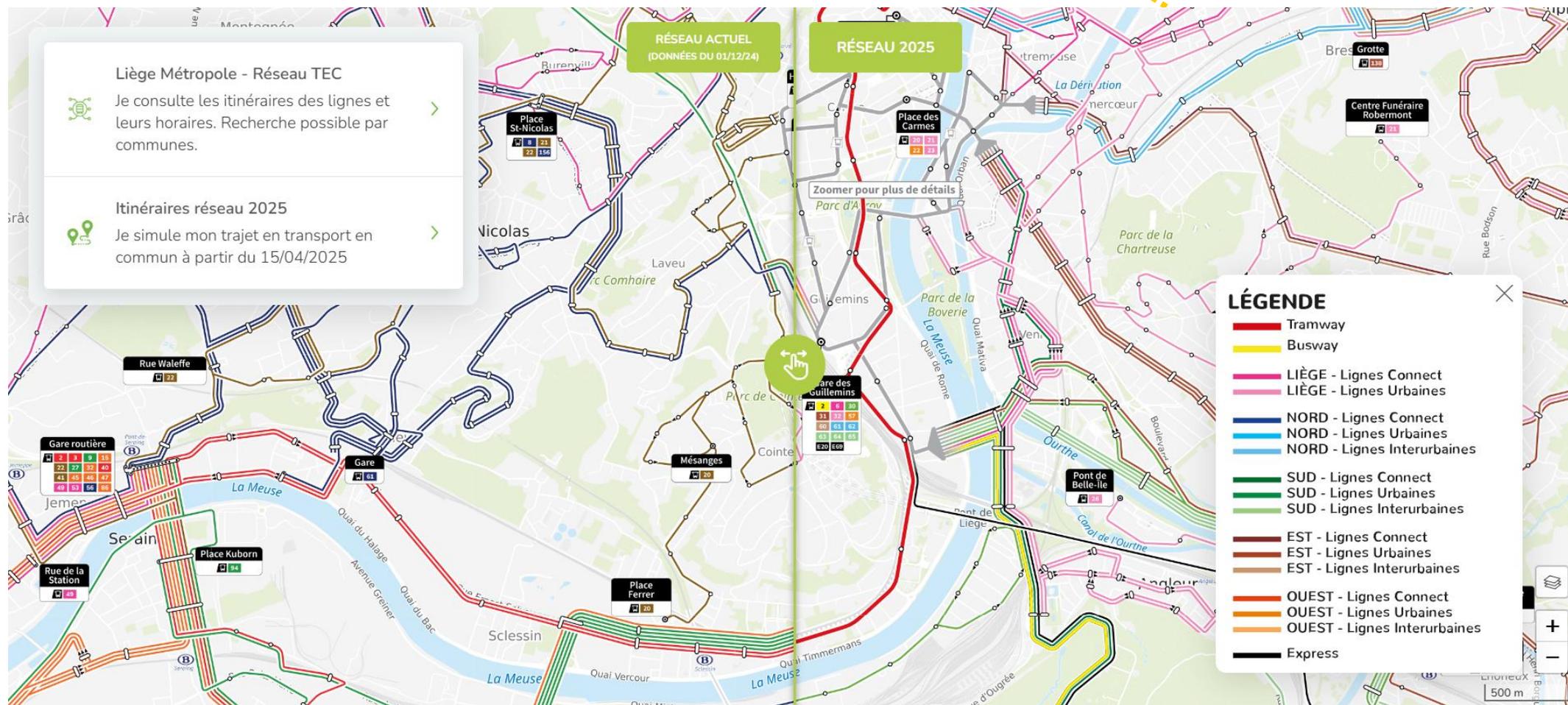
VOUS LE SAVEZ, IL Y AURA  
**UN AVANT  
ET UN APRÈS.**

*Facilitez ce comparatif avec  
notre carte interactive.*

**LE FUTUR RÉSEAU**

- Un réseau mieux structuré et hiérarchisé avec une nouvelle numérotation des lignes
- Un réseau plus vert (10% de CO2 en moins)
- Un réseau plus simple, plus rapide et plus performant

# CARTE INTERACTIVE



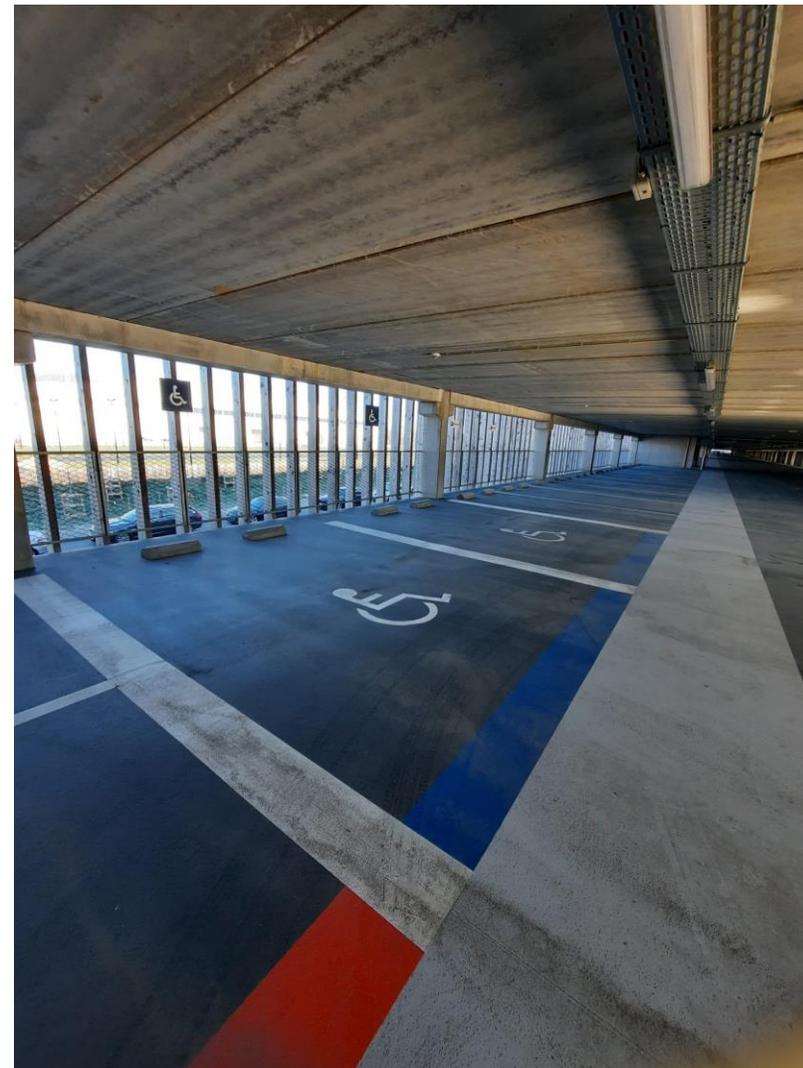
[nouveaureseau.letec.be/liege](https://nouveaureseau.letec.be/liege)

# **LES PARKINGS RELAIS**

# **P+R**

- P+R Standard :  
665 places dont 16 PMR
- P+R Bressoux :  
771 places dont 14 PMR

Pour plus d'informations:  
[nouveaureseau.letec.be/liege](http://nouveaureseau.letec.be/liege)



VISUEL : PHOTO D'EMPLACEMENTS DE PARKINGS  
RÉSERVÉS AUX PERSONNES À MOBILITÉ RÉDUITE



 **MERCI!**