

LA LIGNE 33 **NOUVEAU NUMÉRO : 17**

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE - CHÊNÉE - VAUX (2025)

C'EST UNE LIGNE URBAINE

Elle fait partie du maillage de proximité du réseau.

Son but ? Connecter les quartiers et les desservir de manière fine, selon une fréquence et une amplitude adaptées aux besoins des écoles, des commerces, des hôpitaux, etc.

Le fonctionnement de cette version courte de la ligne 33 à l'horizon tram est lié à la mise en service de la ligne BUSWAY 1 pour laquelle des études et des aménagements, postérieurs à 2025, sont nécessaires.

DESCRIPTION DE LA LIGNE

Elle relie Liège à Vaux-sous-Chèvremont, en desservant entre autres :

le centre de Liège, la Médiacité, le quartier de Grivegnée Bas et le centre de Chênée.

Elle se connecte au tram à la station « Opéra ».

PRINCIPALE MODIFICATION

La ligne en elle-même est une complète nouveauté ! Son but est de renforcer le tronçon « Liège – Vaux-sous-Chèvremont », en attendant la mise en service de la ligne BUSWAY 1.

AMPLITUDE ET FRÉQUENCE

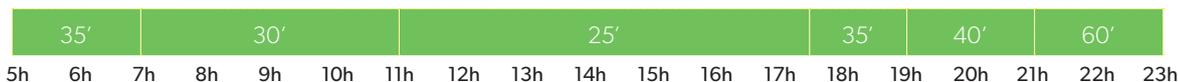
Lundi au vendredi en période scolaire



Lundi au vendredi en vacances scolaires



Samedi



Dimanche et jours fériés



Durée du voyage :
entre 20' et 38' min
selon le moment de la journée

Dépôt :
Robermont

Type de véhicule :
standards uniquement



LA LIGNE 33 EN 2025

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE - CHÊNÉE - VAUX

(NOUVEAU NUMÉRO : 17)

- TRACÉ**
- ▬ Tram
 - ▬ Nouvel itinéraire
- ARRÊTS**
- Existants
 - B Gare SNCB

