

LA LIGNE 41 **NUMÉRO INCHANGÉ: 41**

SART-TILMAN - OUGRÉE - SERAING - JEMEPPE - MONS (2025)

C'EST UNE LIGNE URBAINE

Elle fait partie du maillage de proximité du réseau.

Son but ? Connecter les quartiers et les desservir de manière fine, selon une fréquence et une amplitude adaptées aux besoins des écoles, des commerces, des hôpitaux, etc.

DESCRIPTION DE LA LIGNE

Elle relie le Sart-Tilman à Mons-Lez-Liège, en desservant entre autres :

le domaine du Sart-Tilman (Parc Scientifique et les Amphithéâtres de l'ULiège), le boulevard urbain de Seraing, l'Esplanade de l'Avenir, la Place Kuborn, la zone commerciale, le centre et la Gare Routière de Jemeppe, la Cité de la Roselière et la Place Victor Mottard.

Elle dessert les gares d'Ougrée, de Seraing, Pont-de-Seraing et de Jemeppe-sur-Meuse.

PRINCIPALES MODIFICATIONS

- renforcement de la desserte du Sart-Tilman (avec 1 voyage sur 2 toute la journée et non plus seulement en heures de pointe)
- le terminus partiel à la Gare d'Ougrée est supprimé
- conservation d'un terminus partiel à la Gare Routière de Jemeppe.

AMPLITUDE ET FRÉQUENCE

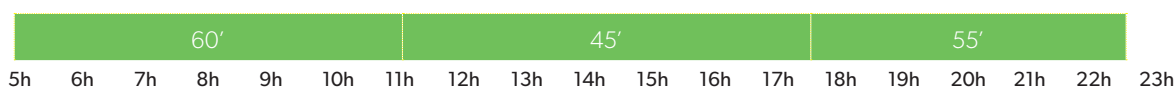
Lundi au vendredi en période scolaire



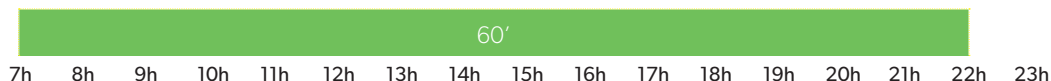
Lundi au vendredi en vacances scolaires



Samedi



Dimanche et jours fériés



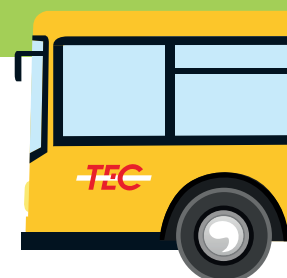
Durée du voyage :
entre 16' et 45' min
selon le moment de la journée
et les variantes d'itinéraire

Dépôt :
Jemeppe



80

Type de véhicule :
majoritairement standards



LA LIGNE 41 EN 2025

SART-TILMAN - OUGRÉE - SERAING - JEMEPPE - MONS

(NUMÉRO INCHANGÉ)

TRACÉ
 Tram
 Itinéraire

ARRÊTS
 Arrêts
 Gare SNCB

